

	Модель :	Мачта:	Вилы:	Шины:	3V и 4V клапан	3P и 4P	Сайд шифт:	Доп. опции:	Приход:	Прайс:	Сборка:
<b>В налич и: Расп рода жа:</b>	C15D	Std 3285мм	1070 мм	Пневмат ические	3V	нет	нет	нет	Москва	<b>864 540 Р</b>	Китай 2012г.
	C25D	Std 3285мм	1219 мм	Пневмат ические	3V	нет	нет	нет	Москва	<b>1 015 985 Р</b>	Китай 2012г.
<b>2011- 2012год</b>	C25 бензин	T4800мм	1070мм	Пневмат ические	3V	нет	нет	нет	<b>Белгор од или Москв а</b>	<b>999 000 Р</b>	Китай 2012г.
	C30D	T4800	1070мм	Супер эластик	3V	нет	нет	нет	<b>Обухов о</b>	<b>1 316 300 Р</b>	Китай 2011г.
<b>В налич ии: 4 опорны е электр о</b>	GEX16	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	<b>Интегр.</b>	нет	Москва	<b>1 815 495 Р</b>	Южная Корея 2013г
<b>- -</b>	GEX16	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнен ие, боковая замена АКБ	Москва	<b>1 942 128 Р</b>	Южная Корея 2014г
	GEX16	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнен ие, боковая	Москва	<b>1 942 128 Р</b>	Южная Корея 2014г

								замена АКБ			
-	<b>GEX16</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнение, боковая замена АКБ	Москва	<b>1 942 128</b> ₽	Южная Корея 2014г
	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнение, боковая замена АКБ	Москва	<b>2 023 706</b> ₽	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнение, боковая замена АКБ	Москва	<b>2 023 706</b> ₽	Южная Корея 2014г
	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнение, боковая замена АКБ	Москва	<b>2 023 706</b> ₽	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	нет	нет	Зимнее исполнение, боковая замена АКБ	Москва	<b>2 023 706</b> ₽	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 988 650</b> ₽	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 988 650</b> ₽	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 988 650</b> ₽	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX18</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 988 650</b> ₽	Южная Корея 2014г

-	<b>GEX20s</b>	T4800мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	АКБ 48V625A Н и зар. 48V/90A Н/боковая замена	Москва	<b>2 111 157 Р</b>	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX25</b>	T4800мм	1524мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	АКБ 80V560A Н, Зар 48V100A Н/боковая замена АКБ	Москва	<b>2 497 392 Р</b>	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX30</b>	H3255мм	1219 мм	Супер эластик	нет	нет	нет	АКБ 80V775A Н, Зар 48V120A Н	Москва	<b>2 546 705 Р</b>	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX30</b>	T4800мм	1524мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	АКБ 80V775A Н, Зар 48V120A Н / боковая замена АКБ	Москва	<b>2 611 304 Р</b>	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX30</b>	T4800мм	1524 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	АКБ 80V700АН, Зар 48V100АН /боковая замена	Москва	<b>2 728 750 Р</b>	Южная Корея 2014г
-	<b>GEX30</b>	T4800мм	1524 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.	АКБ 80V700АН, Зар 48V100АН	Москва	<b>2 728 750 Р</b>	Южная Корея 2014г

**3**  
**опорные**  
**электро**

								/боковая замена			
<b>GEX30</b>	T6100 мм	1219 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.		АКБ 80V7755АН , Зар 48V120АН	Москва	<b>2 693 116 Р</b>	Южная Корея 2014г
<b>TMX13</b>	T4781мм	915мм	Супер эластик	3V	нет	нет		АКБ 48V420АН и зар. 48V/70АН	Москва	<b>1 685 724 Р</b>	Южная Корея 2014г
<b>GTX16</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.		АКБ 48V500АН и зар. 48V/70АН	Обухово	<b>1 759 915 Р</b>	Южная Корея 2013г
<b>GTX16</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	нет		АКБ 48V500АН и зар. 48V/70АН	Москва	<b>1 671 273 Р</b>	Южная Корея 2013г
<b>GTX16</b>	H3215мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.		АКБ 48V500АН и зар. 48V/70АН	Москва	<b>1 815 495 Р</b>	Южная Корея 2013г
<b>GTX16</b>	H3215мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.		АКБ 48V500АН и зар. 48V/70АН	Москва	<b>1 815 495 Р</b>	Южная Корея 2013г
<b>GTX20s</b>	T6015мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.		АКБ 48V625АН и зар. 48V/90АН	Москва	<b>1 875 963 Р</b>	Южная Корея 2013г
<b>GTX20s</b>	T4780мм	1070 мм	Супер эластик	3V	3P	не интегр.		АКБ 48V625АН и зар. 48V/90АН/ боковая замена	Москва	<b>1 946 187 Р</b>	

**В**  
**налич**  
**ии:**

<b>C30L</b> (бензин + ГБО)	T4800мм	1067мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	ГБО	Москва	<b>1 720 558</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014г
-------------------------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	--------	------------------------------	-------------------

**В**  
**налич**  
**ии:**

<b>C25D</b>	Std 3285мм	1219мм	Пневматические	3V	нет	нет	нет	<b>Липецк</b>	<b>1 632 868</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------------	--------	----------------	----	-----	-----	-----	---------------	------------------------------	------------------

<b>C30D</b>	H3255мм	1219мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	заводская металлическая кабина	Москва	<b>1 917 632</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014г
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	--------------------------------	--------	------------------------------	-------------------

<b>C30D</b>	H3255мм	1067мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 744 847</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	--------	------------------------------	------------------

<b>C30D</b>	H3255мм	1067мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 744 847</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	--------	------------------------------	------------------

<b>C30D</b>	T4800мм	1219мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 729 520</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	--------	------------------------------	------------------

<b>C30D</b>	T4800мм	1219мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	нет	<b>Санкт Петербург</b>	<b>1 729 520</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	------------------------	------------------------------	------------------

<b>C30D</b>	T4800мм	1219мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 729 520</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	--------	------------------------------	------------------

<b>C30D</b>	T4800мм	1219мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	нет	Москва	<b>1 729 520</b> <b>Р</b>	Южная Корея 2014
-------------	---------	--------	----------------	----	----	------------	-----	--------	------------------------------	------------------

	<b>C30D</b>	T4800мм	1067мм	Пневматические	3V	нет	нет	нет	Москва	<b>1 652 048 Р</b>	Южная Корея 2014
	<b>C30D</b>	T4800мм	1219 мм	Пневматические	3V	нет	нет	нет	<b>Обухово</b>	<b>1 733 708 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C30D</b>	T4800мм	1219 мм	Пневматические	3V	нет	нет	нет	<b>Обухово</b>	<b>1 733 708 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C40D</b>	Std 3300мм	1524мм	Пневматические	3V	нет	нет	заводская металлическая кабина	Москва	<b>2 620 993 Р</b>	Южная Корея 2013г
	<b>C40D</b>	Std 3300мм	1219мм	Пневматические	нет	нет	нет	нет	Москва	<b>2 446 378 Р</b>	Южная Корея 2013г.
	<b>C40D</b>	T4800мм	1219 мм	Пневматические	нет	нет	нет	нет	Москва	<b>2 493 350 Р</b>	Южная Корея 2013г
	<b>C40D</b>	Std 3300мм	1524мм	Пневматические	3V	нет	нет	заводская металлическая кабина	Москва	<b>2 646 373 Р</b>	Южная Корея 2013г
	<b>C50SD</b>	Std 3300мм	1219 мм	Пневматические	3V	нет	нет	заводская металлическая кабина	Москва	<b>2 840 152 Р</b>	Южная Корея 2014
	<b>C50SD</b>	Std 3300мм	1524мм	Пневматические	3V	3P	не интегр.	заводская металлическая кабина	Москва	<b>3 017 753 Р</b>	Южная Корея 2014
	<b>C50SD</b>	Std 3300мм	1219 мм	Пневматические	3V	нет	нет	заводская металлическая кабина / сдвоенные колеса	Москва	<b>3 122 451 Р</b>	Южная Корея 2014

	<b>C50SD</b>	Std 3300мм	1524мм	Пневмати ческие	3V	3P	не интегр.	заводская металличе ская кабина	<b>Санкт Петерб ург</b>	<b>3 017 753 Р</b>	Южная Корея 2014
	<b>C50SD</b>	Std 4000мм	1524мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>2 809 457 Р</b>	Южная Корея 2014
	<b>C50SD</b>	Std 4000мм	1524мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>2 809 457 Р</b>	Южная Корея 2014
	<b>C50SD</b>	Std 4000мм	1219 мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>2 805 795 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C50SD H6 2253мм</b>	T3700мм	1524мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>2 885 632 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C50SD H6 2253мм</b>	T3700мм	1524мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>2 885 632 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C50SD H6 2253мм</b>	T3700мм	1219 мм	Пневмати ческие	3V	3P	не интегр.	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>3 012 620 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C50SD H6 2253мм</b>	T3700мм	1219 мм	Пневмати ческие	3V	3P	не интегр.	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>3 012 620 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C50SD</b>	T4800мм	1524мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	нет	<b>Москва</b>	<b>2 631 834 Р</b>	Южная Корея 2014г
	<b>C50SD</b>	T4800мм	1524 мм	Пневмати ческие	3V	3P	не интегр.	заводская металличе ская	Москва	<b>3 105 190 Р</b>	Южная Корея 2014г

								кабина / сдвоенные колеса			
<b>C70D</b>	Std 3300мм	1520мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>3 976 016</b> Р	Южная Корея 2014
<b>C70D</b>	T4500мм	1829 мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>4 039 777</b> Р	Южная Корея 2014г
<b>C70D</b>	T4500мм	1219 мм	Пневмати ческие	3V	нет	нет	нет	заводская металличе ская кабина	Москва	<b>4 015 844</b> Р	Южная Корея 2014г

## Погрузчики БУ (из арендного парка):

Модель:	Серийный номер:	Мачта:	Вилы:	Шины:	3V и 4V клапан	3P и 4P	Сайд шифт:	Доп. опции:	Наработка:	Прайс:	Сборка:
<b>C 15D</b>	P152D-0129-9835 CNF	H3285	1070	Пневматические	3V	нет	нет	нет	180 м/ч	703 560 Р	Китай 2012 г
<b>C18D</b>	P152D-0131-9835 CNF	H3285	1220	Пневматические	3V	3P	ДА	нет	517 м/ч	757 400 Р	Китай 2012 г
<b>C25L (бензин)</b>	P232G-0111-9863 CNF	H3285	1600	Супер эластик	3V	нет	нет	ГБО+баллон	381 м/ч	757 400 Р	Китай 2012 г
<b>C25D</b>	P232D-1352-9677KF	T4800	1070	Супер эластик	3V	3P	ДА	Отапливаемая кабина	220 м/ч	1 327 950 Р	Корея 2014 г
<b>C25D</b>	P232D-1352-9677KF	T4800	1600	Пневматические	3V	3P	ДА	Отапливаемая кабина	123 м/ч	1 188 000 Р	Корея 2014 г

Наличие погрузчиков из арендного парка необходимо уточнять, погрузчики могут быть сданы в аренду !!!!